Cat. No. 60-4153

MANUAL DEL PROPIETARIO

Favor de leer este manual antes de usar este equipo.

Turbo Thruster

INTRODUCCION

Su vehículo Turbo Thruster, marca Radio Shack, con Radio Control es un vehículo para carreras. Su motor Mabuchi® RS-360SH es operado a través de un bloque de baterías recargables (no incluído) que le ahorrará dinero mientras le proporciona potencia y velocidad de sobra. Con un bloque de baterías extra, usted podrá cargar uno mientras continúa la carrera con el otro.

Ofrece estas características para asegurarle una operación uniforme y con larga duración:

Controles de velocidad y conducción digitalizados— le permíte guiar al vehículo casi en cualquier lugar.

Suspensión con acoplador para la barra—permíte que el vehículo se ajuste a las superficies del terreno accidentado y continúe haciendo contacto permanente con el camino.

Amortiguadores supresores de fricción—le dan a las cuatro ruedas tracción positiva, aún en los terrenos firmes o accidentados.

Eje trasero del diferencial—transmite la cantidad de potencia necesaria para cada una de las ruedas traseras.

Cuidado: Debido a que este tipo de vehículo puede alcanzar velocidades muy elevadas, comparadas con otro tipo de vehículos, extreme sus precauciones y evíte lastimarse, lastimar a otra persona o dañar el vehículo en colisiones de alto impacto.

Su vehículo viene acompañado de una herramienta especial que le permíte extraer y reemplazar la mayoría de los componentes del vehículo.

Nota: Para energizar el vehículo se requiere de 10 baterías alcalínas Radio Shack Cat. No. 23-652, un bloque de baterías recargable Cat. No. 23-230) y un cargador Cat. No. 23-241 o 23-235. Todos estos componentes vendidos por separado.

©1995 Tandy Corporation.
Todos los Derechos Reservados.
Radio Shack es una marca registrada de Tandy Corporation.
Mabuchi es una marca registrada de Mabuchi Co., Ltd. U. S. A.

CONTENIDO

Un vistazo al vehículo 4
Vista superior con la carrocería instalada 4
Vista inferior 4
Transmisor 5

Preparativos 6
Instalación de la pértiga para la antena 6
Instalación de las baterías en el transmisor 6
Instalación de las baterías en el vehículo 7
Uso del bloque de baterías para el motor 7
Cargado del bloque de baterías 7
Salvaguardas para el cargado de las baterías 8
Instalación del bloque de baterías 9
Operación 10
Uso de la palanca para el control de la velocidad 11
Uso de la palanca para el control de la dirección 11
Competencia simultánea entre dos o más vehículos 12
Solución a posibles averías 12
Consejos para su seguridad 12

Ajuste fino de las palancas de control 13
Ajuste de la palanca para el control de la velocidad 13
Ajuste de la palanca para el control de la dirección 13

Aviso importante 14

UN VISTAZO AL VEHICULO

VISTA SUPERIOR CON LA CARROCERIA INSTALADA

VISTA INFERIOR

TRANSMISOR

PREPARATIVOS

COLOCACION DE LA PERTIGA PARA LA ANTENA

El receptor acepta las señales del transmisor que dirigen la velocidad y dirección en la cual el vehículo deberá conducirse. Estas señales son recibidas a través del cable de la antena, por lo tanto es importante colocar el cable adecuadamente.

La pértiga de la antena sostiene este cable verticalmente para obtener la mejor recepción posible, así como el mayor alcance. Guíe el extremo del cable de la antena a través de la pértiga. Inserte la pértiga firmemente en el soporte.

INSTALACION DE LAS BATERIAS EN EL TRANSMISOR

El transmisor requiere de seis baterías tipo AA. Le sugerimos instalar las baterías alcalínas Radio Shack Cat. No. 23-552. Para instalar las baterías:

1. Coloque el interruptor **ON/OFF** del transmisor en la posición **OFF.**

2. Ejerza presión sobre las flechas impresas en la cubierta del compartimento para las baterías y deslíce la cubierta en la dirección señalada.

3. Instale las seis baterías como lo indican los símbolos de polaridad (+ y -) marcados en el interior del compartimento.

4. Reinstale la cubierta.

Notas:

- Si la operación del vehículo se hace errática o el alcance de la transmisión de las señales se reduce, reemplace las baterías.

- Si usted ha planeado no utilizar el transmisor durante el transcurso de una semana o más, extraiga y guarde las baterías.

INSTALACION DE LAS BATERIAS EN EL VEHICULO

El vehículo requiere de cuatro baterías alcalínas tipo AA Radio Shack Cat. No. 23-552 para energizar el receptor. Para instalar las baterías:

1. Coloque el interruptor **ON/OFF** del vehículo en la posición **OFF**.
2. Use una moneda o un desarmador plano para girar el pestillo del compartimento para las baterías, ubicado en la parte inferior del vehículo. Deslíce la cubierta y ábrala.
3. Instale cuatro baterías tipo AA en el compartimento para las baterías del frente, como lo indican los símbolos de polaridad (+ y -) marcados en el interior.
4. Reinstale la cubierta.

- Cuando la operación se haga errática y/o el alcance de la señal se vea reducído, reemplace las cuatro baterías. Nunca mezcle las baterías agotadas con las nuevas.
- Si usted ha planeado no utilizar el vehículo durante el lapso de una semana o más, extraiga y guarde las baterías.

USO DEL BLOQUE DE BATERIAS PARA EL MOTOR

El motor del vehículo es energizado a través de un bloque de baterías recargables especial (Cat. No. 23-230). Antes de usar este bloque de baterías, usted deberá cargar las baterías con el uso de un cargador para baterías (Cat. No. 23-241 o Cat. No. 23-235.).

Si usted desea conducir el vehículo durante extensos lapsos de tiempo, le sugerímos adquirir bloques de baterías, adicionales. Usted podrá cargar un bloque de baterías, mientras usa el otro.

Cargado del bloque de baterías

1. Inserte el conector de material plástico y color blanco del bloque de baterías en el conector del cargador.

Cuidado: Estos conectores solamente podrán ser conectados de una manera. No force la conexión.

2. Conecte el cargador en un enchufe para la corriente eléctrica doméstica.

3. Permíta que las baterías se recarguen durante un período de 14 horas.

4. Desconecte el cargador de la corriente eléctrica. Ejerza presión sobre el pestillo del conector del cargador y extraiga el conector del bloque de baterías. Nunca intente jalarlo por los cables.

   Precaución: Desconecte siempre el cargador de la corriente eléctrica antes de desconectarlo del bloque de baterías.

Salvaguardas para el cargado de las baterías

- Use solamente el bloque de baterías el cargador sugerído.

- No recargue el bloque de baterías cuando esté dentro del vehículo.

- No recargue el bloque de baterías inmediatamente después de haberlo agotado (mientras aún esté caliente). Permíta que se enfríe, primero.

- No mantenga el bloque de baterías permanentemente en el proceso de recarga. Cárguelo totalmente (14 horas) y después desconéctelo del cargador.

- No use el cargador para las baterías en áreas húmedas o calurosas.

- Use el cargador solamente en áreas en donde el viento circule libremente. El cargador y el bloque de baterías producen calor mientras están en el proceso de carga.

- No use el cargador como fuente de energía directa para cualquier otro dispositivo.

- Al término de la vida útil del bloque de baterías, este deberá ser reciclado o desechado apropiadamente.

Instalación del bloque de baterías

Cuando el bloque de baterías esté totalmente cargado, siga estos pasos para instalarlo en el vehículo.

1. Coloque el interruptor **ON/OFF** del vehículo, en la posición **OFF**.

2. Use una moneda o un desarmador plano y gíre el pestillo de la cubierta del compartimento para el bloque de baterías, deslíce la cubierta en la dirección que señala la flecha y levántela.

3. Inserte el bloque de baterías en el compartimento posterior. El conector del bloque de baterías deberá estar del mismo lado que el conector del motor en el vehículo.

4. Conecte el conector del bloque de baterías en el conector del motor del vehículo.

Notas:

- Asegúrese que los cables no estén haciendo contacto con las ruedas traseras o cualquier otro componente móvil.

- Asegúrese que las baterías del receptor estén firmemente colocadas al instalar el bloque de baterías.

- Los conectores solamente pueden ser conectados de una sola manera. No force la conexión.

- Reinstale la cubierta.

Si el vehículo no es capaz de escalar una colina o funcionar apropiadamente en terrenos con superficies planas o accidentadas, recargue el bloque de baterías.

OPERACION

Advertencia: No conduzca el vehículo en la calle.

Siga estos pasos para operar su vehículo. Para obtener el máximo del alcance de las señales, sosténga el transmisor verticalmente. Vea “Uso de la palanca para el control de la velocidad” y Uso de la palanca para el control de la dirección” y obtener más información detallada con respecto a estos controles.

USO DE LA PALANCA PARA EL CONTROL DE LA VELOCIDAD

Empuje la palanca para el control de la velocidad hacia adelante para que el vehículo se desplace hacia el frente.

Jale la palanca para el control de la velocidad hacia usted para que el vehículo se desplace en reversa.

Entre más empuje la palanca, el vehículo incrementa su velocidad.

Suélte la palanca para el control de la velocidad para detener el vehículo.

USO DE LA PALANCA PARA EL CONTROL DE LA DIRECCION

Mueva la palanca para el control de la dirección hacia la izquierda para que el vehículo se conduzca hacia la izquierda, y hacia la derecha para conducirlo hacia la derecha.

Entre más mueva esta palanca, más cerradas hará las curvas. Suélte la palanca para que el vehículo se desplace en línea recta.

COMPETENCIA SIMULTANEA ENTRE DOS O MAS VEHICULOS

Este vehículo, así como otros vehículos controlados a radio control usan frecuencias específicas para su operación. Los vehículos con frecuencias diferentes en sus controles, podrán competir entre sí, sin ninguna interferencia. Los vehículos con la misma frecuencia no podrán hacerlo.

La siguiente tabla ilustra las frecuencias disponibles para este tipo de vehículo. Si usted adquiere más de un vehículo, verifíque las etiquetas en las cajas de empaque para asegurarse que las bandas, números/colores difieran en frecuencias.

Bandas	Frecuencias del transmisor	Frecuencias del vehículo	Color de etiquetas
1	26.995 Mhz	26.540 Mhz	CAFE
2	27.045 Mhz	26.590 Mhz	ROJO
3	27.095 Mhz	26.640 Mhz	ANARANJADO
5	27.195 Mhz	26.740 Mhz	VERDE

SOLUCION A POSIBLES AVERIAS

Si el vehículo no está operando adecuadamente, verifíque lo siguiente:

- Asegúrese que las baterías del transmisor sean nuevas y que el bloque de baterías en el vehículo esté cargado en su totalidad.
- Asegúrese que las baterías hayan sido instaladas y conectadas apropiadamente.
- Verifíque la existencia de interferencias provocadas por otros dispositivos a radio control operando en la vecinidad. La interferencia también pudiera ser provocada por los cables aéreos de alto voltaje y los transformadores de voltaje.
- Asegúrese que el vehículo no esté fuera del alcance de las señales emanadas por el transmisor. El alcance varía dependiendo del terreno circundante y de la energía en la batería. Si algúna edificación, bardas, etc., están entre el transmisor y el vehículo, el alcance se verá reducido.

CONSEJOS PARA SU SEGURIDAD

- Evíte conducir el vehículo sobre la arena o a través del agua.
- Observe siempre la dirección del vehículo y evíte las colisiones.
- No guarde ni mantenga el vehículo ni el transmisor bajo los rayos solares o en las cercanías de un calefactor.
- No deje el vehículo ni el transmisor a la intemperie y durante el transcurso de la noche. La humedad de la noche pudiera dañarlos.

AJUSTE FINO DE LAS PALANCAS DE CONTROL

AJUSTE DE LA PALANCA PARA EL CONTROL DE LA VELOCIDAD

Ajuste la palanca para el control de la velocidad (ubicada junto al control de la velocidad) para lograr que el vehículo se detenga completamente al soltar la palanca de la velocidad. Para ajustar la palanca de control:

1. Coloque el vehículo sobre una caja o un bloque de madera para que las ruedas no hagan contacto con el piso. No toque las ruedas durante este ajuste.

2. Coloque los interruptores **ON/OFF** en el transmisor y el receptor en la posición **OFF**.

3. Si las ruedas giran, deslíce la palanca del ajuste de la velocidad hacia el frente o hacia atrás hasta que las ruedas se detengan.

AJUSTE DE LA PALANCA PARA EL CONTROL DE LA DIRECCION

Si el vehículo no se desplaza en línea recta, será necesario ajustar el control de la alineación para las ruedas, ajustando el control para la dirección.

El control para la alineación de la dirección (ubicado junto a la palanca para la dirección) le permíte ajustar la alineación y lograr que el vehículo se desplace en línea recta al soltar la palanca de la dirección. Para ajustar la alineación:

1. Coloque el vehículo sobre una caja o bloque de madera para que las ruedas no hagan contacto con el piso. No toque las ruedas mientras efectúa este ajuste.

2. Coloque los interruptores **OFF/ON** en el transmisor y el receptor en la posición **OFF**.

3. Si el ángulo en las ruedas delanteras está hacia la izquierda o derecha, deslíce el control de ajuste de la alineación hacia la izquierda o derecha hasta lograr que las ruedas estén en línea recta.

Nota: Pudiera ser necesario el ajustar nuevamente esta alineación después de haber usado el vehículo varios veces.

AVISO IMPORTANTE

Este vehículo pudiera provocar interferencias en los receptores de televisión o radio, aún cuando esté operando adecuadamente. Para determinar si la fuente de interferencia es el vehículo, suspenda su uso. Si la interferencia desaparece, la fuente de interferencia es el vehículo. Intente eliminar la interferencia alejando el vehículo de los receptores de televisión o radio.

NOTAS